

Dokument antaget av kommunerna i Sundsvallsregionen den 2 februari 2006

Sundsvallsregionen – Norrlands största arbetsmarknad

Kommunerna i Sundsvallsregionen – Härnösand, Timrå, Sundsvall, Ånge, Nordanstig och Hudiksvall – samarbetar för:

- **Starkare tillväxt**
- **Gemensam arbets-, utbildnings- och boenderegion**
- **Samsyn på behovet av utbyggd infrastruktur för kommunikationer**

Vår vision

Sundsvallsregionen, Norrlands största arbetsmarknad och med eget universitet, är det bästa alternativet till storstäderna!

Här finner fler sin försörjning, lever ett rikt liv och trivs. Vi har goda förutsättningar för alla som vill bo, arbeta och studera i Sundsvallsregionen. Vi är väl kända inom och utom landet som ett alternativ till storstäderna.

Vi är en växande region med stark framtidstro, stolthet och konkurrenskraft. Kreativitet och entreprenörsanda har frigjorts. Här förverkligas drömmar och idéer. Framgång främjar framgång.

Fem vägar till framgång

Samarbetet i Sundsvallsregionen gör alla deltagande kommuner till vinnare. Vi bygger en gemensam identitet och ett gemensamt varumärke för vår arbets- och boenderegion. Samtidigt vill vi lyfta fram att varje kommun i regionen har sin särprägel. Detta ger oss styrka.

Våra fem vägar till framgång skall vara:

- **Långsiktigt och målmedvetet samarbete mellan kommunerna och i samverkan med andra aktörer,**
- **Bra kommunikationer och utbyggd infrastruktur,**
- **Bra och variationsrikt boende och attraktiv livsmiljö – i städerna och på landet,**
- **Ett näringsliv med goda möjligheter till forskning, utveckling och kompetensförsörjning,**
- **400 näringslivsbranscher med utbildningsmöjligheter på alla nivåer ger goda möjligheter till arbete och studier och är en stark marknad för företag.**

Målbild för trafikering och infrastruktur

Den främsta förutsättningen till framgång i regionen är bra kommunikationer och utbyggd infrastruktur. I Sundsvallsregionen utformas trafikering och infrastruktur samhällsekonomiskt effektivt med långsiktigt hållbar trafikförsörjning för medborgare och näringsliv.

Trafikering

Den *interregionala, regionala och lokala persontrafiken* med tåg- och buss har utvecklats till *ett sammanhållet system* som ger goda pendlingsmöjligheter inom hela Sundsvallsregionen.

Tåg- och flygtrafiken *till och från nationella och internationella målpunkter* motsvarar näringslivets, organisationers och enskildas behov av transporter.

Näringslivets *godstransporter* är snabba och kostnadseffektiva.

Infrastruktur

(utan inbördes prioritering)

E4 inom Sundsvallsregionen är en mötesfri väg med fyra körfält.

E14 inom Sundsvallsregionen är en mötesfri väg med tre körfält.

Bärigheten på det nationella, regionala och lokala väg- och järnvägsnäten uppfyller näringslivets förväntningar.

Resecentra har lokaliserats centralt och utformats utifrån ett "hela resan perspektiv". Det medverkar till goda kopplingar mellan alla trafikslag.

Ådalsbanan, Sundsvall – Timrå – Härnösand, har hög snabbtågsstandard.

Ostkustbanan, Stockholm – Gävle – Sundsvall, har dubbelspår på hela sträckan.

Mittbanan, Sundsvall – Ånge, har hög kapacitet och hög hastighetsstandard.

Triangelspår skapar goda möjligheter för effektiva godstransporter och för att leda om trafik.

En "*rikskombiterminal*" med goda kopplingar mellan väg, järnväg och hamn finns i regionen.

Midlanda flygplats har utformats utifrån ett "hela resan perspektiv" och med koppling till järnvägen. Flygplatsen klarar reguljärtrafik och direktcharter inom Sverige och till övriga Europa.

Hamnarna i regionen samverkar på ett effektivt sätt och tillfredställer näringslivets behov av långsiktigt hållbara och kostnadseffektiva godstransporter.

På IT-området satsas på bredbandsutbyggnad. Det ger goda möjligheter till uppkoppling även i glest befolkade delar av regionen och skapar goda möjligheter för distansarbete.